

# DRIVE electric

---

## *E-mobility i Sverige*

22 maj 2019



**1 Elbilsläget i Sverige**

**2 Utblick Norge**

**3 EU direktiv tvingar in laddinfra i BBR**

**4 Värdkedja och kunderbudande**

**5 Varför är laddinfra intressant för ett energibolag?**

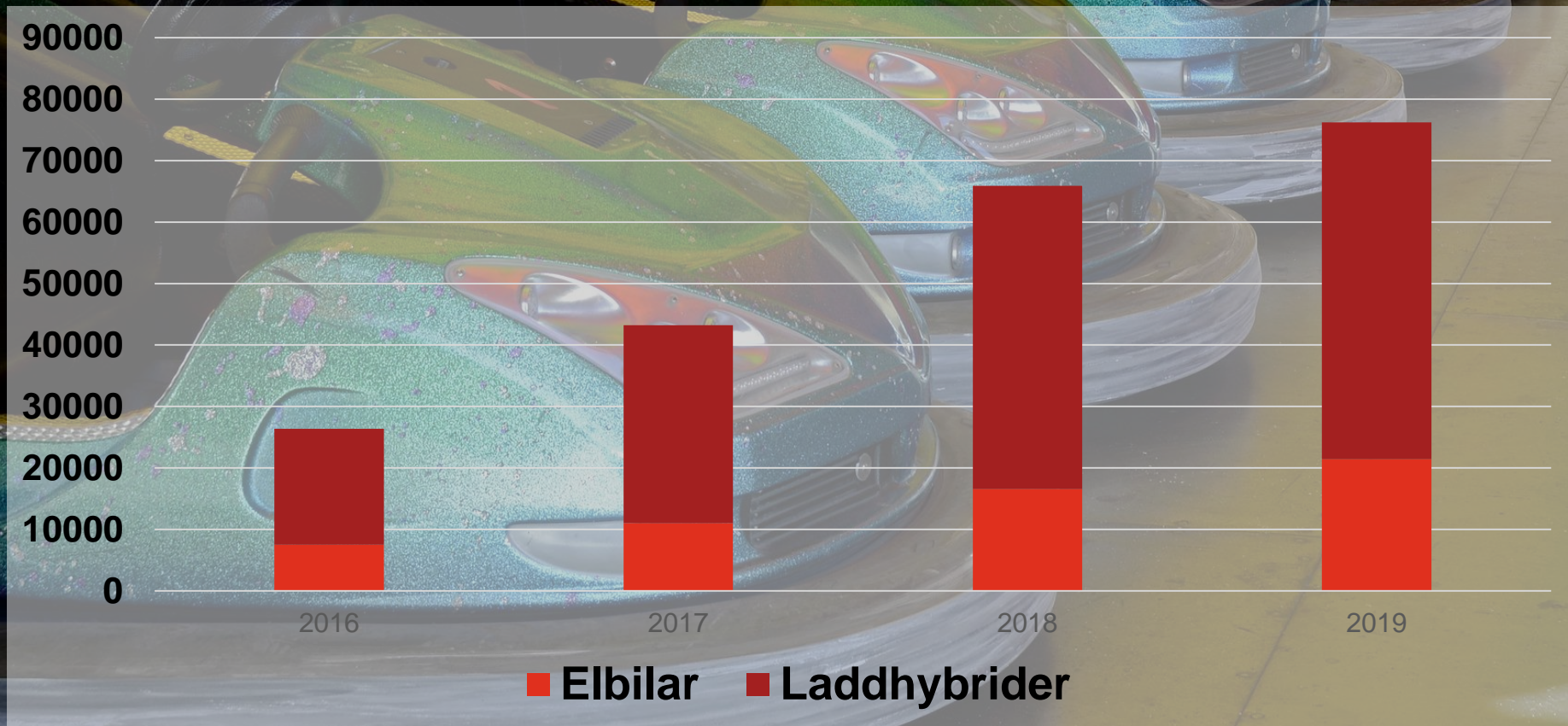


**Sveriges klimatmål:**  
70 % minskning av  
växthusgasutsläppen till år 2030



<b>Den typiska...</b>	<b>...elbilen</b>	<b>...laddhybriden</b>
Batterikapacitet	40 kWh	10 kWh
Räckvidd	25 mil	5 mil
CO2	0 g/mil	40 g/mil
Laddeffekt (AC)	3,7-11/22 kW	3,7
Laddeffekt (DC)	50 kW	Nej

# Tillväxt laddningsbara fordon i Sverige



# Vem äger elfordonen?

73% organisationer

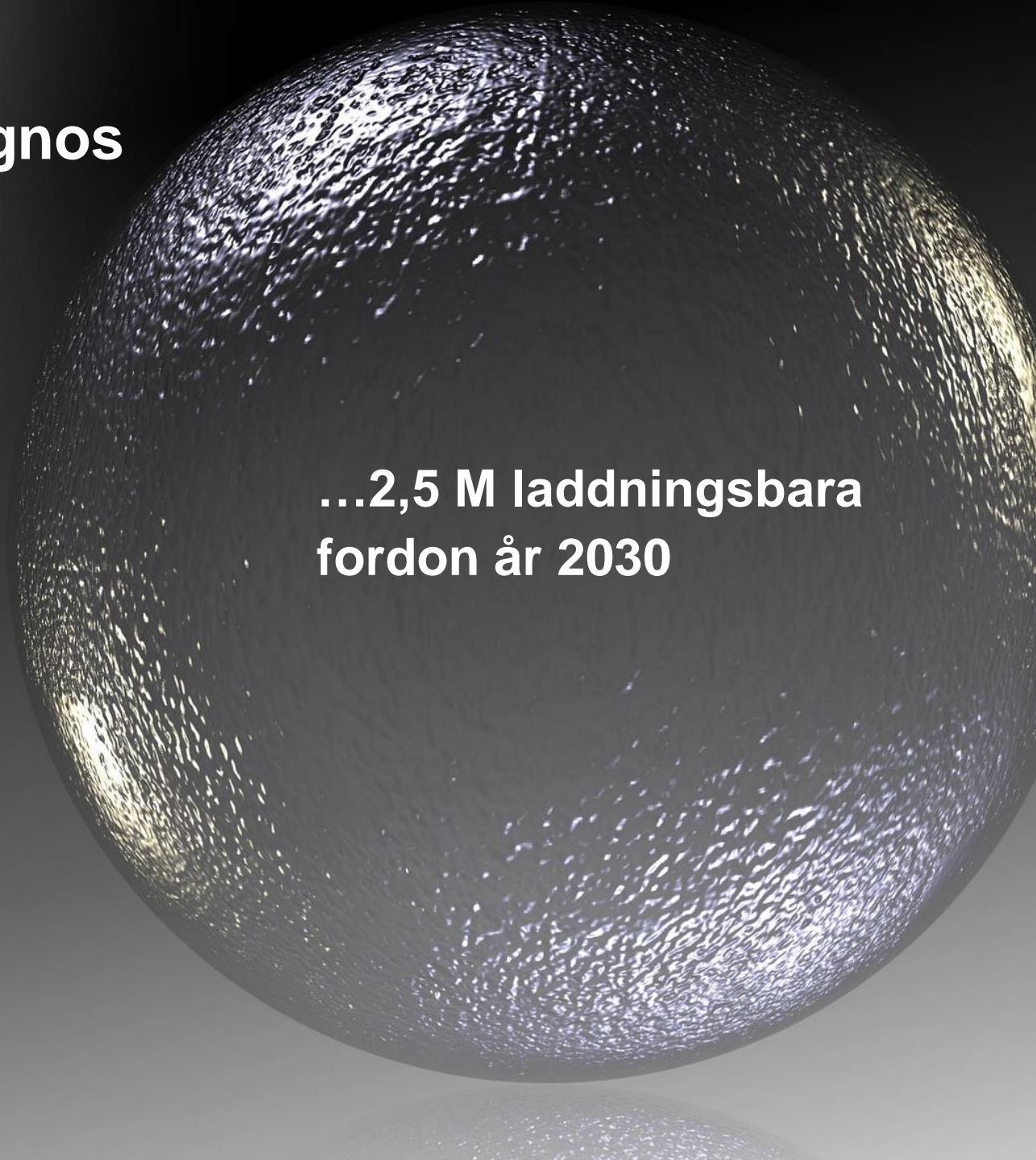
21% män

6% kvinnor



**Power Circles prognos  
visar på...**

**...2,5 M laddningsbara  
fordon år 2030**





## El till elfordon

Elanvändning: 2 kWh/mil

Körsträcka: 1500 mil/år

2030: 6 TWh (*ca 5 % av  
Sveriges elanvändning*)



# Hur laddar elfordonen?

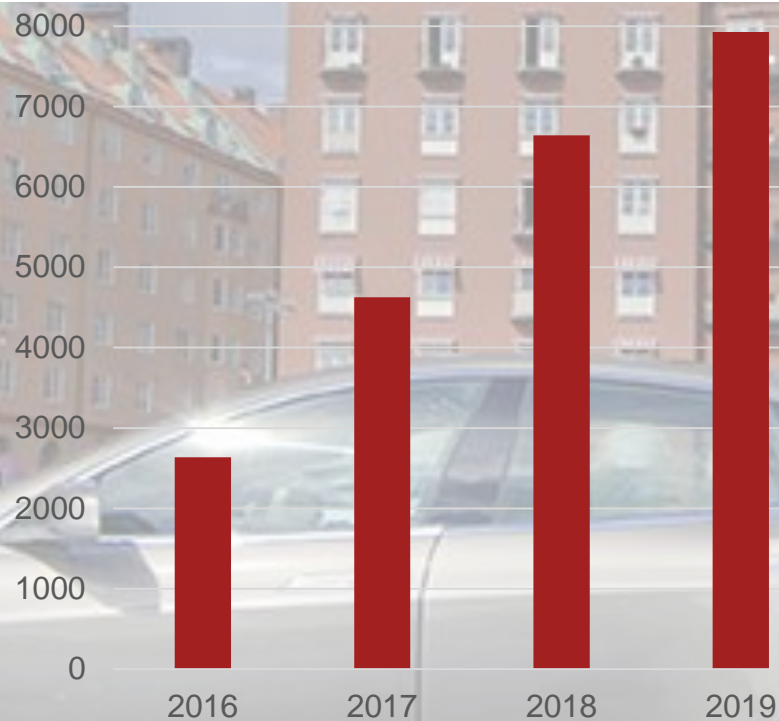
70% hemma eller på jobbet

25% publik normalladdning

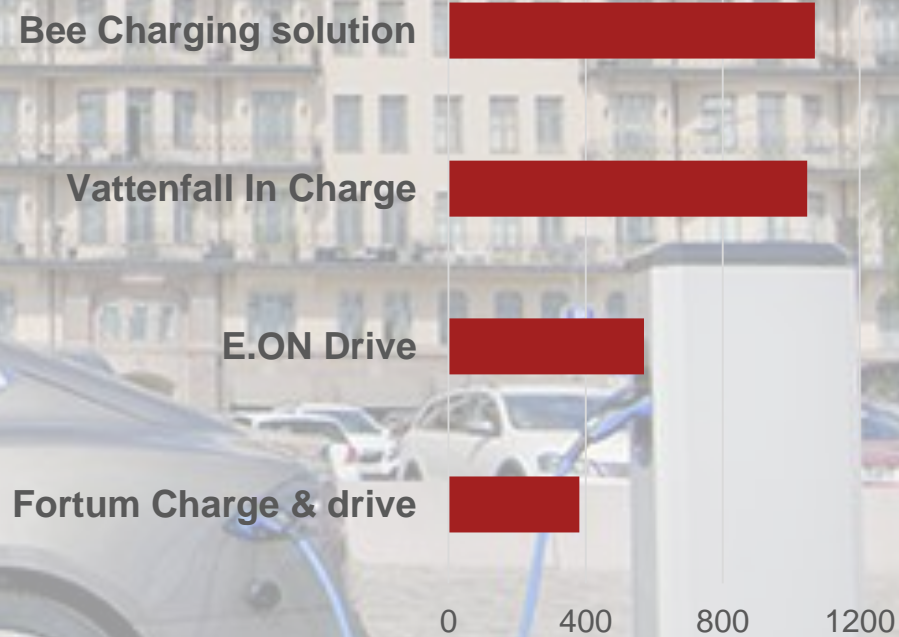
5% snabbladdning



## Antal publika laddpunkter i Sverige



## Största aktörerna på publik laddning



**101 000**  
laddhybrider

**215 000** rena elbilar

**12%** av nybils-  
försäljning  
laddhybrider

**48%** av nybils-  
försäljning  
rena elbilar

# Hur kan Norge vara världens elbilstätaste land?

- ✓ Momsfritt vid inköp
- ✓ Fritt från registreringsavgift
- ✓ Minst 50 % rabatt på bompeng & parkering
- ✓ Höjd skrotpremie
- ✓ Minskad tjänstebilsbeskattning





**Bilpris Sverige:**

Volvo V60: 320 000 SEK

Tesla 3: 480 000 SEK

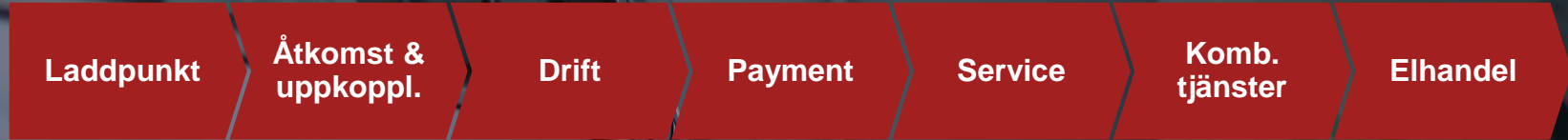
**Bilpris Norge:**

Volvo V60: 480 000 SEK

Tesla 3: 377 000 SEK

# EU-direktiv gör ladd tvingande för fastigheter

- ✓ **Förberedande installation vid nybygge och större renoveringar**
  - bostäder med mer än 10 p-platser: varje p-plats ska förberedas
  - övriga byggnader med mer än 10 p-platser: var 5e p-plats ska förberedas
- ✓ **Krav på befintliga byggnader kommer ställas från år 2025**



- Hårdvara
- Nätanslutning
- Mätning
- Installation

- RFID
- Back-end
- Övervakning

- Förebyggande underhåll
- Rondering
- Felavhjälpning

- Betalning
- CRM
- Kundtjänst

- Statistik
- dataanalys

- Smarta hemmet
- Last-balansering

- Elavtal

Hemma-laddning

Företags-lösningar

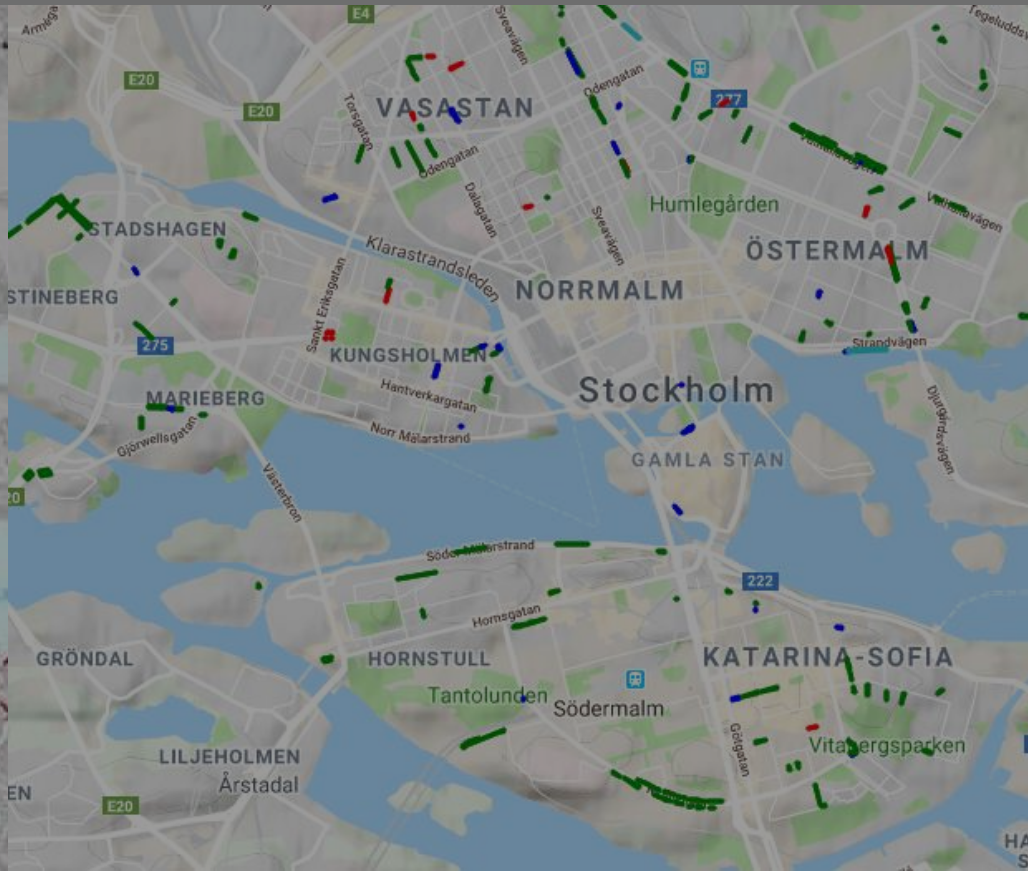
Publik ladd-infrastruktur



ELECTRICAL VEHICLE CHARGER

# Ellevio har identifierat synergier mellan ladd och nät och vill driva på omställningen i Stockholm

# ELLEVIO





# Varför är ladd en möjlighet för energibolagen?

1

## Flera funktioner finns på plats

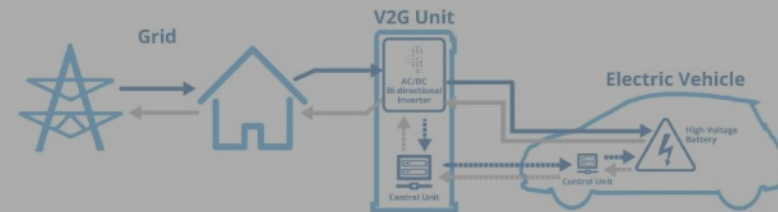
- ✓ Kundtjänst
- ✓ Drift & installation
- ✓ Betalströmmar
- ✓ Elhandel

3

## Från produkt till lösning

- ✓ Helhetslösningar
- ✓ Bundla med övrig portfölj
- ✓ Kundens naturliga energipartner

## Vehicle 2 grid



Source: fleetcarma.com

3

4

## Framtiden är ljus

- ✓ Missa inte tåget
- ✓ 750 MSEK till klimatåtgärder 2019
- ✓ Elektrifiering är bra för energiaffären
- ✓ Bidra till omställningen

# Laddoperatörens stora utmaningar?

1

Lönsamhet på publik  
laddinfrastruktur

2

Kapacitetsbrist

3

Unikitet

# To Do:

- Se över den egna tjänstebilsflottan
- Poolbilar bytes till el
- Sätt upp laddstationer till medarbetare
- Dyrt? Sök Klimatklivet!
- Svårt? Hör av dig!

**DRIVE**  
**electric**

---

[Karin.walden@driveelectric.se](mailto:Karin.walden@driveelectric.se)