

Sopbilar leder utvecklingen

- Hans Zackrisson, strategisk utveckling, Renova Miljö



Projekt Bränslecellssopbil



- Bygga och drifva en bränslecellssopbil i Göteborgsområdet 2019-2022
- Jämföra operationell förmåga (lastkapacitet), användbarhet (up-time och flexibilitet), utsläpp med övriga "miljövänliga" alternativ
- Projektledare Renova Hans Zackrisson



Scania, Renova and PowerCell in joint project to build refuse truck

- Emission Free
- Same range as a combustion engine
- Running time/Uptime
- Payload capacity
- Noise reduction
- Test start end 2019/2020



Scania 27 ton

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| ■ Range | 260 kilometer |
| ■ Power (battery and Fuel cell) | 280 kW |
| ■ Hydrogen on board | 28 kg, 350 bar |
| ■ Refueling time | 10 min |
| ■ Weight fuel cell system | 170 kg |



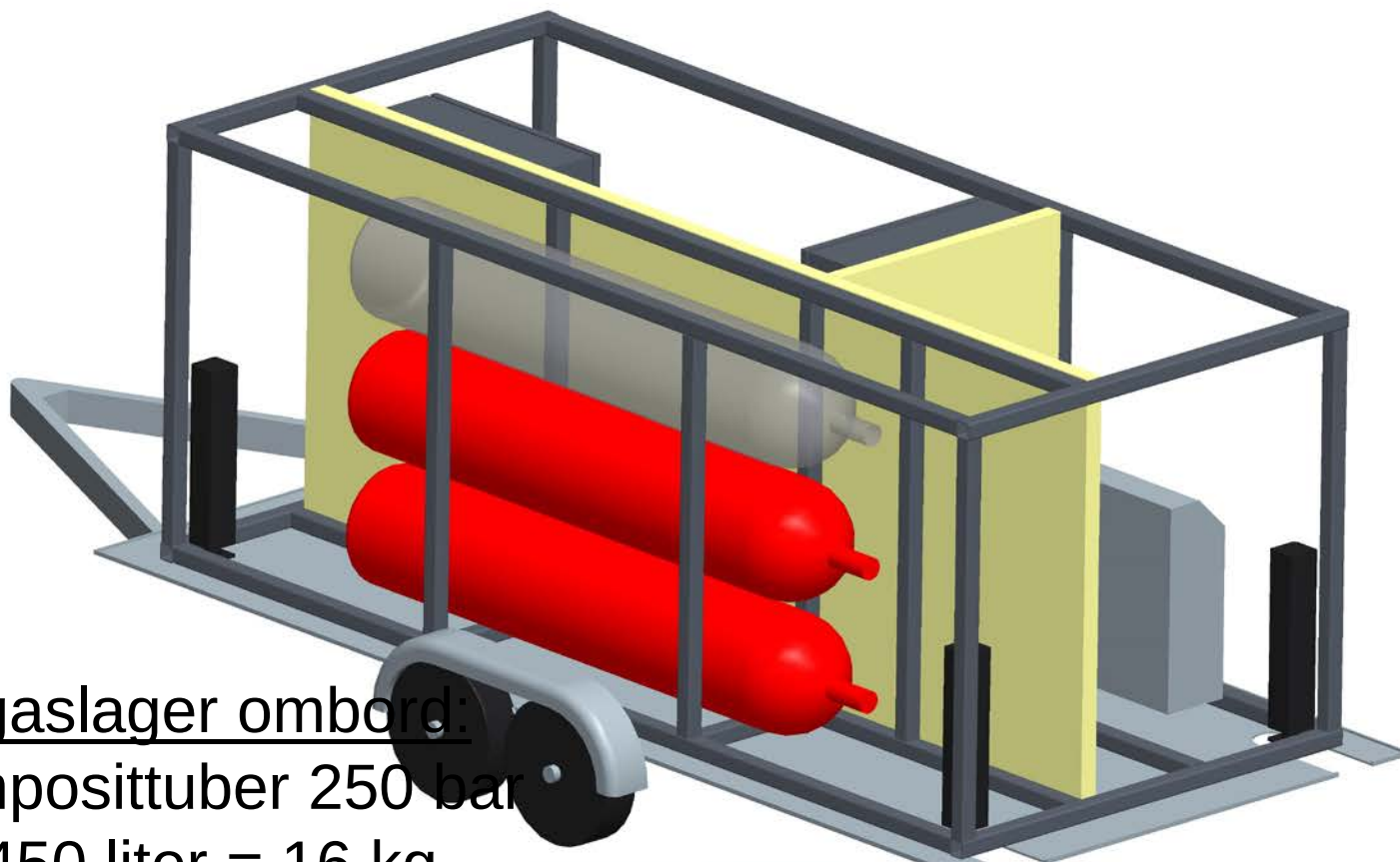








Mobil Vätgastankstation Växjö – preliminär layout



Vätgaslager ombord:
Komposittuber 250 bar
2 x 450 liter = 16 kg
+ en extra plats 8 kg

Mobil "mikrotankstation med dispenser och kompressor



Solcellsmöjligheter (olika delar av renova) & energiåtervinning vid Sävenäs

