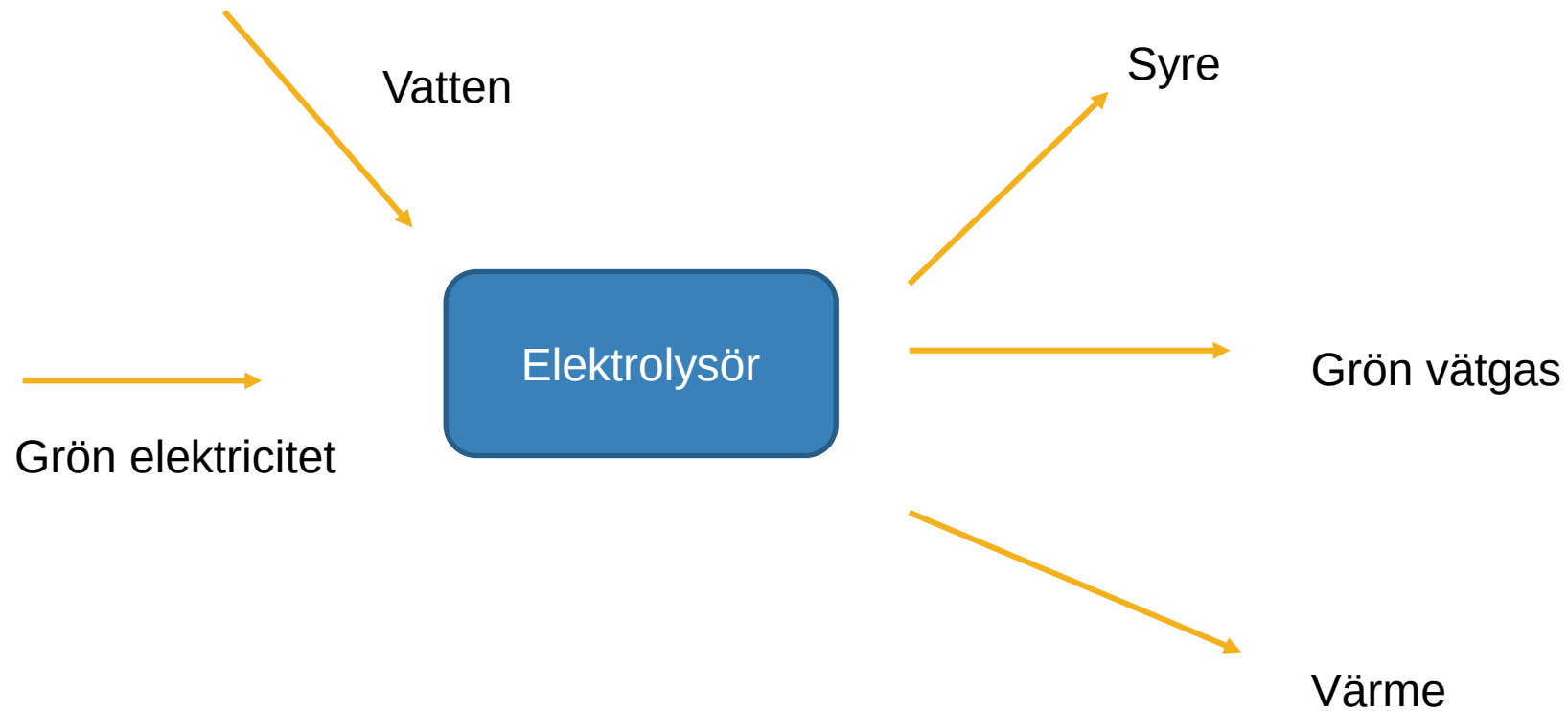




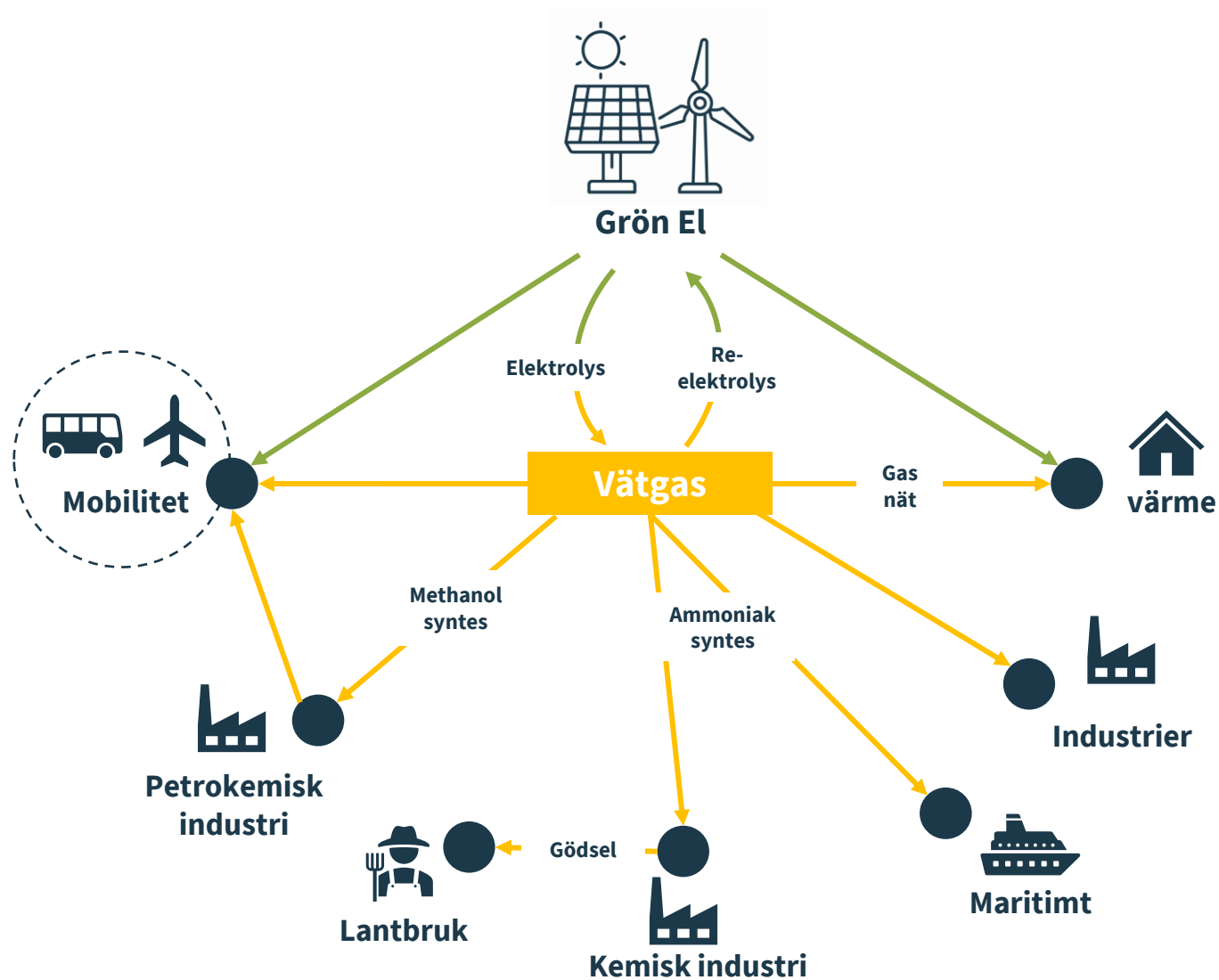
Yesterday's wind Today's fuel

Everfuel 

Vad är vätgas?

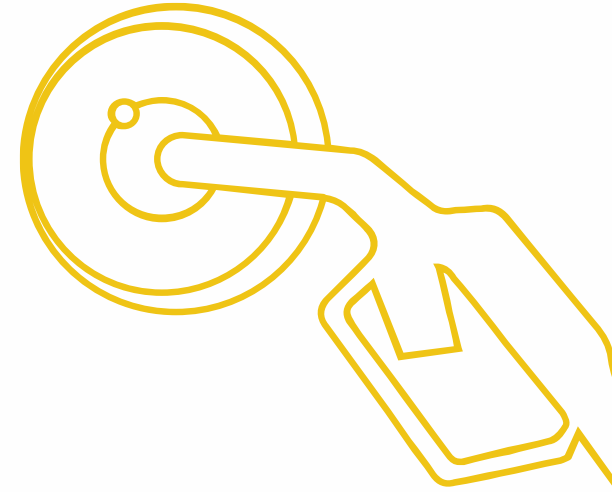


Vätgas – mer än bara till fordon



Agenda

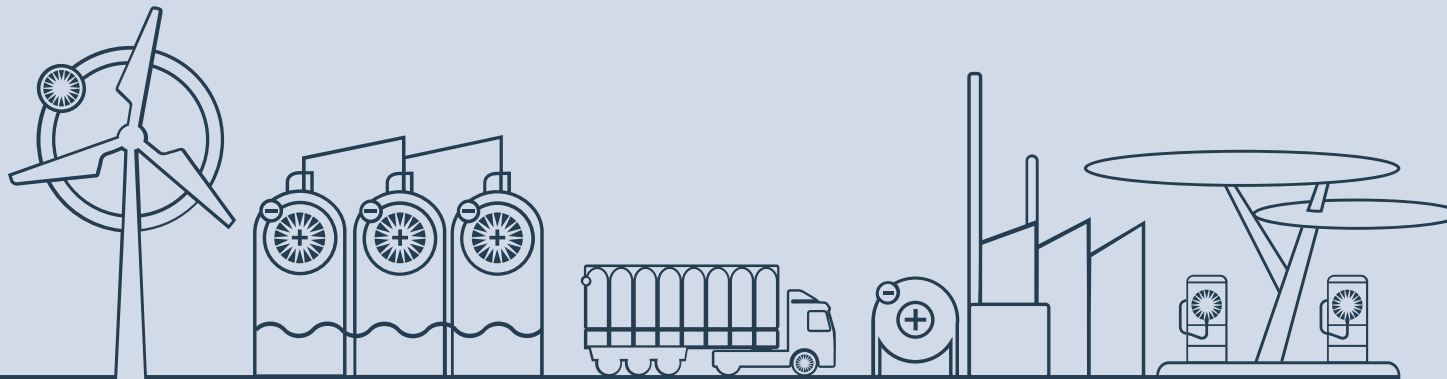
1. Introduktion av Everfuel



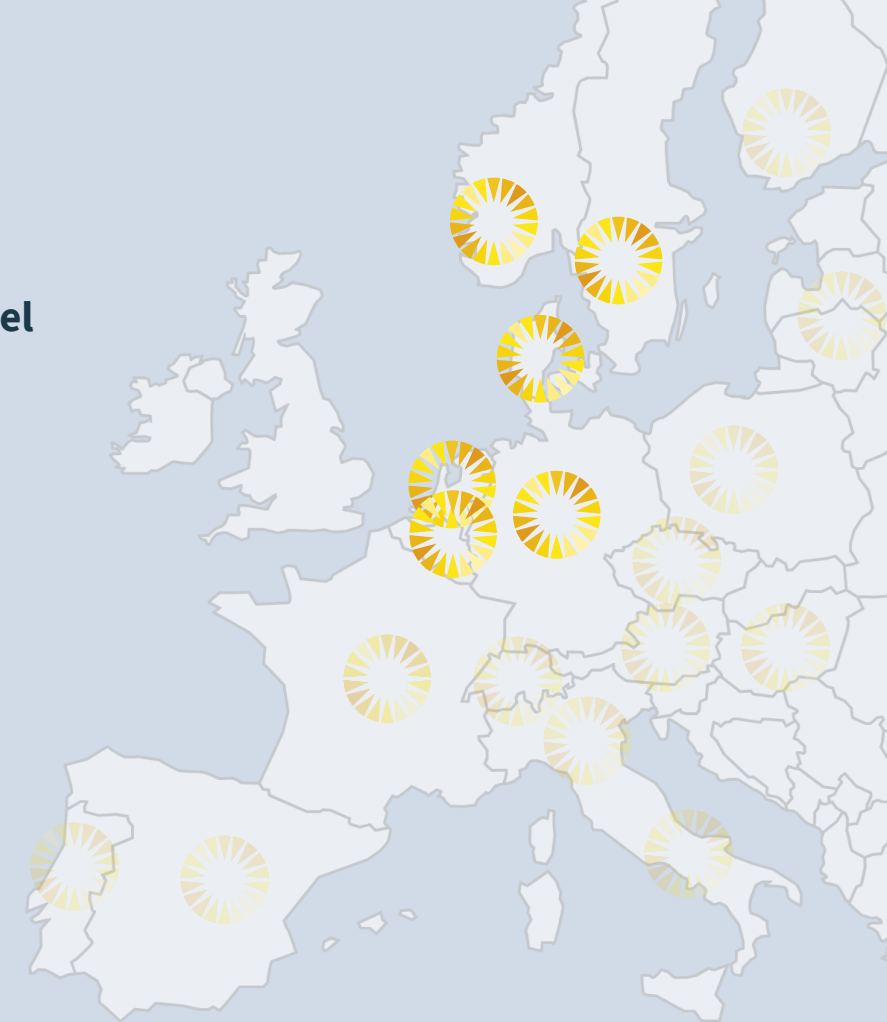
Utvecklar vätgas i stor skala

Everfuel at a glance

- ❑ Vätgas är det nya bränslet för tung trafik – **Inga utsläpp - konkurrenskraftigt med diesel**
- ❑ Teknologin är beprövad och det behövs **dedikerade bränsleleverantör** för att etablera vätgas
- ❑ HK, Herning, Denmark, noterat på **EFUEL**, Euronext Growth Oslo
- ❑ Fokus-marknader: **NO, SE, DK, DE, NL, BE**



Power generation	Hydrogen production	Hydrogen distribution	Hydrogen Industrial offtake	Hydrogen Stations
Strategic integration potential	Can be owned by Everfuel or partners	Always owned/ controlled by Everfuel	Strategic opportunities via partnerships	Can be owned by Everfuel or partners



Där Everfuel idag är aktiva



Kommande marknader

#MakingHydrogenHappen

- Viktigare än någonsin med krig i Ukraina och ett Europa som strävar efter energioberoende
- Everfuel "walk the talk" med en strategi för ett europeiskt nätverk för vätgas för att möta efterfrågan från industri- och mobilitets-användare
- Ett team med omfattande branschfarenhet - utför för närvarande byggandet av en stor PtX-anläggning och utvecklar andra anläggningar
- Framsteg med att göra grönt väte kommersiellt tillgängligt med ökande fokus på industriell vätgasförsörjning



Power generation

RED-II final implementation delayed. Likely in 2023

Hydrogen production

Expanding production capacity with hydrogen hubs

Hydrogen distribution

10 trailers in operation

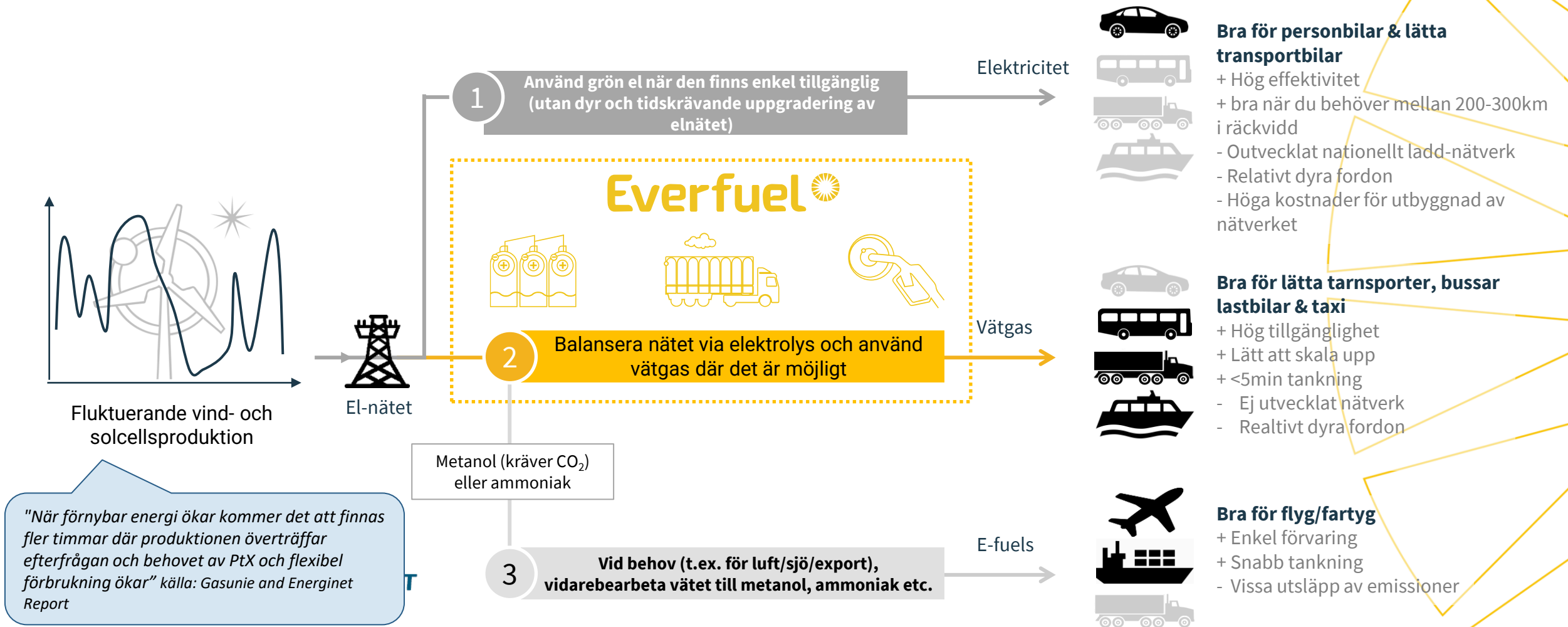
Hydrogen Industrial offtake

Strategic opportunities via partnerships

Hydrogen stations

10 stations in operation, 11 locations in different stages of development

Olika vägar till hållbara (el)transporter



HySynergy

1) Important Projects of Common European Interest (IPCEI)

Everfuel slutför konstruktionen av Europas största elektrolysator i Fredericia, Danmark

HySynergy projektet:

- **Fas 1: 20 MW** elektrolys
- **Fas 2: +300 MW** elektrolys
- **Fas 3: +1000 MW** elektrolys

- Kapacitet fas 1: **8 ton per dag** av **grön vätgas**
- Levererar **grön vätgas** till **närliggande raffinaderi**
- **10 ton lokal förvaring**
- **I drift 2022**
- **Link:**





Utvecklar vätgashubbar över hela Skandinavien

HySynergy blir den första vätgashubben/PtX-anläggningen med färdigställandet av de första 100 MW i fas II

- Utvecklas i etapper i nära samarbete med partners inom industri och mobilitetFöljt av planerade hubbar i Kristiansand, Holstebro och Karlstad

Hub-konceptet möjliggör storskalig väteproduktion och distribution för att möta snabbt ökande industri- och mobilitetsefterfrågan

- Att etablera säkra och skapa effektiva lokala värdekedjor för leverans av ren energi för att stödja regional omställning

Everfuel arbetar med att etablera ytterligare hubbar



Effektiv integrerad distribution och stations-påfyllning är nyckeln till att få upp efterfrågan av vätgas i stor skala



Distribution

- ❑ Multifunktionella Hydrogen Trailers tillverkade enligt Everfuels specifikation för att avsevärt förbättra effektiviteten och minska kostnaderna
- ❑ Datadriven optimering av hela värdekedjan
- ❑ **1200 kg kapacitet**



Everfuel har två stationer i Köpenhamn – många fler kommer att följa



Stationerna

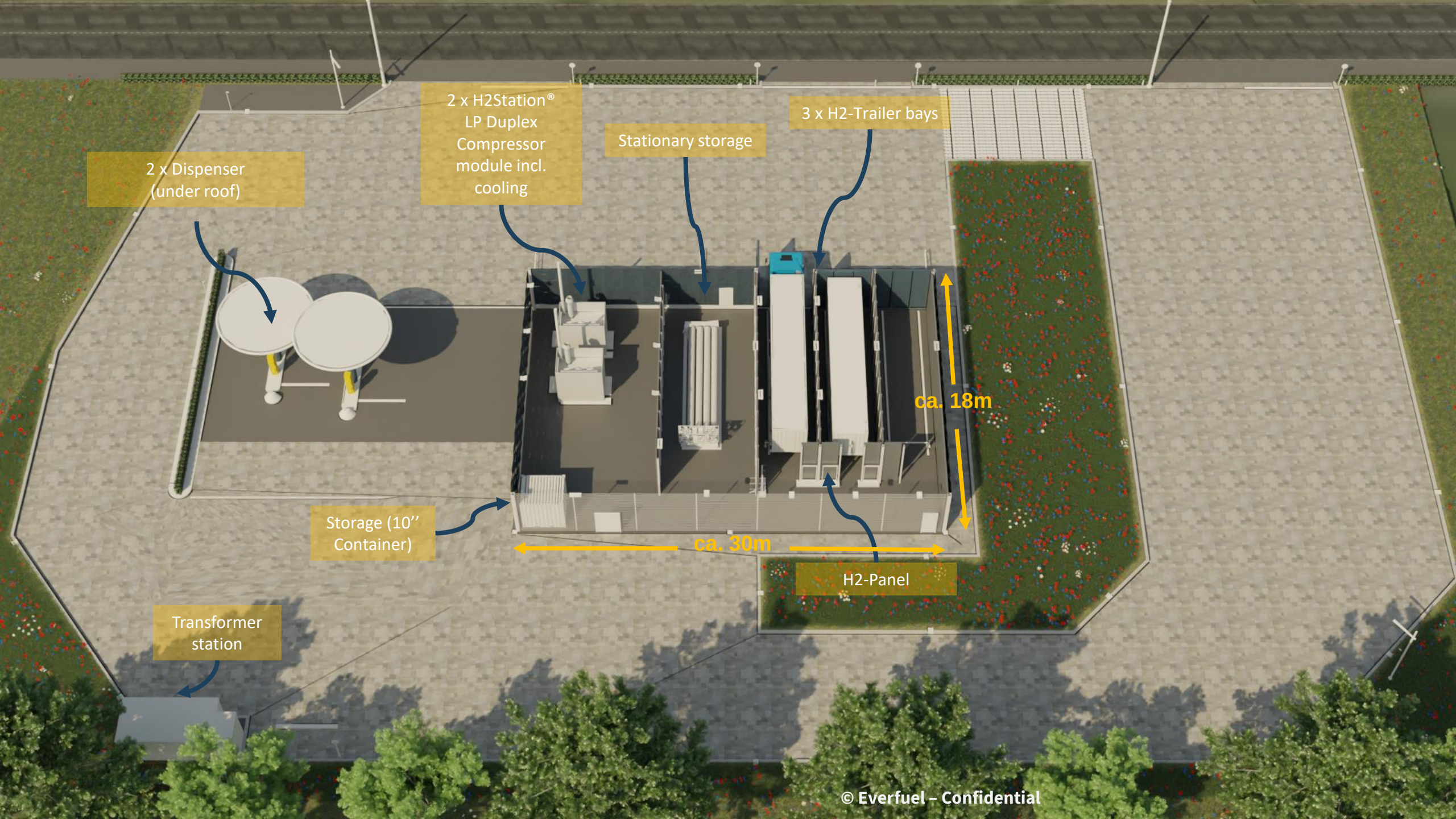
- ❑ Hög tillgänglighet säkerställd genom lagring av förtryckt H2 i trailers och centralt placerade reserv H2-trailers redo för snabb leverans
- ❑ Tillgång till all data och liveövervakning av alla stationer i drift
- ❑ Flexibel stationsdesign anpassad efter behovstyp och tankningsmönster, förberedd för enkel expansion
- ❑ 10 stationer i drift
- ❑ Ambitiös stationsutrullning på våra kärnmarknader

11 mars 2022 öppnade första station utanför Skandinavien – Holland



Stationerna

- ❑ Hög tillgänglighet säkerställd genom lagring av förtryckt H2 i trailers och centralt placerade reserv H2-trailers redo för snabb leverans
- ❑ Tillgång till all data och liveövervakning av alla stationer i drift
- ❑ Flexibel stationsdesign anpassad efter behovstyp och tankningsmönster, förberedd för enkel expansion
- ❑ 8 stationer i drift
- ❑ Ambitiös stationsuttrullning på våra kärnmarknader



2 x Dispenser
(under roof)

2 x H2Station®
LP Duplex
Compressor
module incl.
cooling

Stationary storage

3 x H2-Trailer bays

Storage (10''
Container)

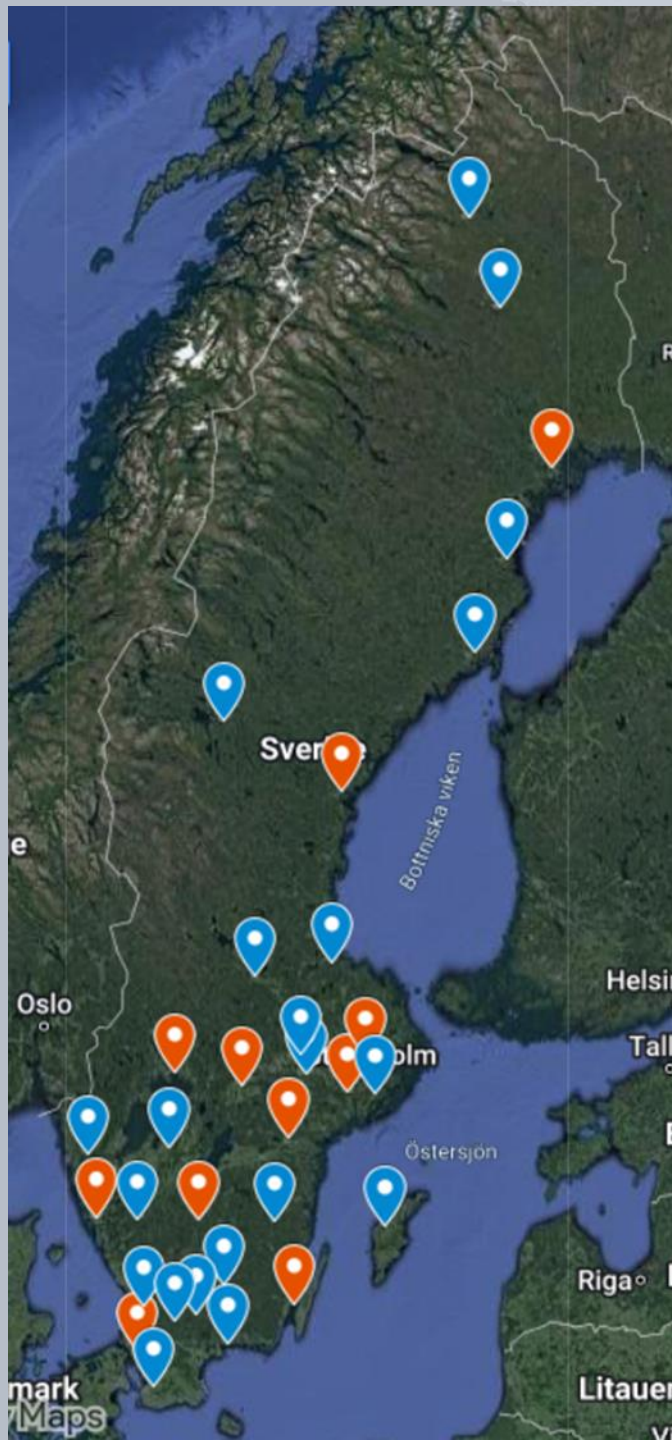
Transformer
station

H2-Panel

ca. 18m

ca. 30m

50 stationer i Norden varav 25 i Sverige



Everfuel receives grant for building eight hydrogen stations

TUE, SEP 13, 2022 16:45 CET



Report this content



Herning, Denmark, 13 September 2022 – Everfuel A/S is pleased to announce that the company has received € 7.67 million in partial funding for eight hydrogen refuelling stations.

The funding is provided by the EU CEF AFIF program and will support the roll-out of hydrogen infrastructure across Northern Europe. Of the eight stations it is expected that one will be built in Germany, two in Sweden and five in Denmark.



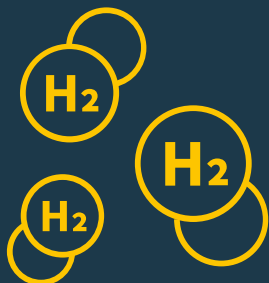
The Everfiller



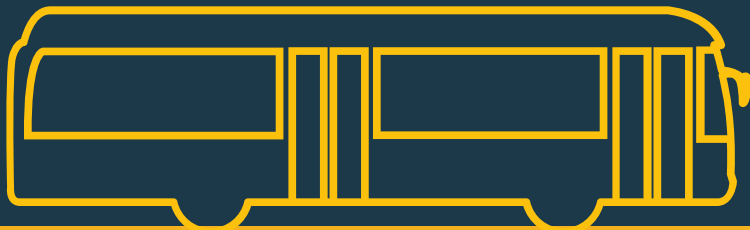
Everfuel 

Everfiller Mobil tankstation

Bränsle
**Komprimerad
vätgas**



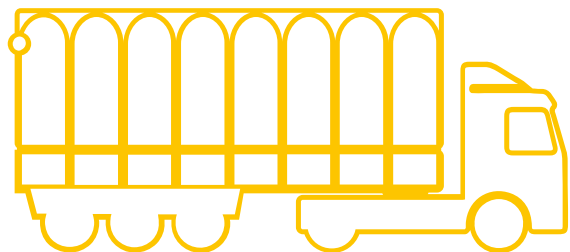
Tanksystem
**För närvarande
350 bar**



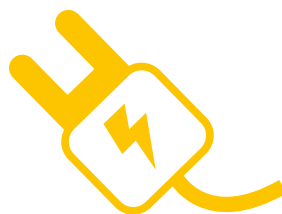
Kapacitet dispensrar
**3 kompletta bussar
var 5:e-7:e min**



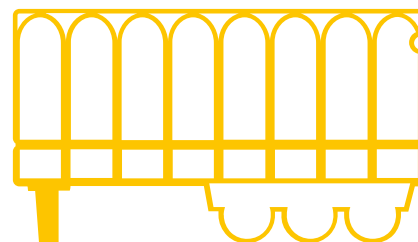
Tid att fylla på(20 kg)
15-20 minuter



Trailer storlek
45-fot - 30 ton



Krav electricitet
25A @ 230V



Ungefärlig daglig tank kapacitet
500kg @ 350bar

Ledande tillverkare driver teknikskiftet – att bygga relationer och koppla samman aktörer är ett nyckelfokus

Observationer:

- "Nykomlingar" har mindre egenintresse för fossilvärlden
- Till och med de etablerade OEM:s visar en vilja att förnya sig
- Starka förväntningar på en snabb nedgång i OEM-priser som har setts inom sol-, vind- och batteriteknik

Fordons segment

Tillverkare

Kommentar:



Hyundai och Toyota leder vägen med Nexo och 2:a generationen Mirai w. förväntad global försäljning till över 80 000 årligen - speciellt lämplig för taxiflotter, där lång räckvidd och högt utnyttjande är nyckeln



Stellantis (Opel, Citroën, Peugeot) kommer att distribuera sina 3,5 tons skåpbilar Q4 2021. Renault & Plug Power MoU mål +30 % marknadsandel för FC LCVs2 i EU med H2-versioner av Kangoo & Master skåpbilar



Flera H2-bussar är för närvarande i drift i EU idag. OEMs förmedlar fortsatt fokus på att utveckla H2-bussar och bussar under de kommande åren

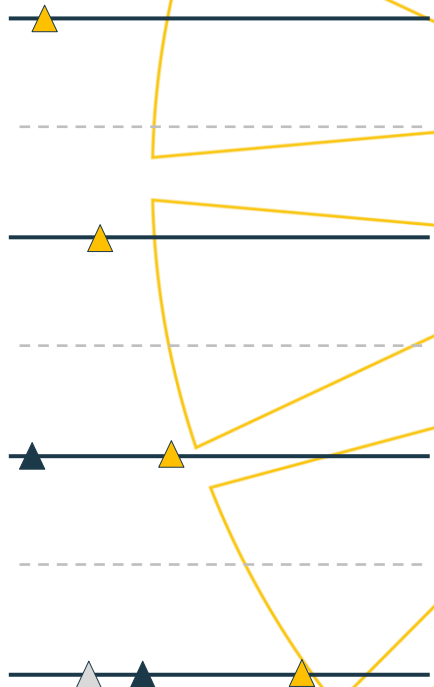


Hyzon & Hyundai kommer att leverera 1,5k respektive 1,6k lastbilar till 2025. Nikola & Iveco inställda på pilottester i Ulm 2022/23 – försäljning från 2024. Daimler & Volvos JV 'CellCentric' för att accelerera utvecklingen – w. linjeproduktion efter 2025

Tidlinje:

'21 '22 '23 '24 '25 '30

- ▲ Pilot & demonstration
- ▲ Små serieproduktioner
- ▲ Större serieproduktioner



"For a green transition of long-haul transportation **Fuel cells is the future**"

- Peter Ericsson, CEO Volvo Denmark

Everfuel letar efter!

- ❑ Föregångare intresserade av att testa de första flottorna av Fuel Cell-fordon
- ❑ Ambitiösa kommuner och regioner som vill gå före i den gröna omställningen
- ❑ Att göra tomter tillgängliga.
- ❑ Industriella partners med behov av vätgas – säkrar basbelastningen för att sänka den totala kostnaden för vätgas

Everfuel erbjuder!

- ❑ Erfarenhet i hur man bygger marknad/värdekedja
- ❑ Finansiell förmåga att realisera planer
- ❑ Del av europeiskt/nordiskt/svenskt nätverk
- ❑ Tillgång till grön vätgas till konkurrenskraftigt pris
- ❑ En partners som "bara" kan vätgas



