

# **Styrmedel för vätgas – hinder eller möjliggörare?**

**Anna Wallentin**

**Energigas Sverige**

# Skattelagstiftningen är inte anpassad till vätgas

- Lagen (1994:1776) om skatt på energi (LSE), bygger på de regler som finns i Energiskattedirektivet (ETD).
- Direktivet är från 2003 och inte anpassat för en del av dagens bränslen och frågeställningar.
- Det nuvarande direktivet bromsar den tekniska utvecklingen och omställningen till förnybart.
- Det finns inga tydliga regler för vad som ska gälla för vätgas. Man får helt enkelt passa in vätgasen i regler som tagits fram för andra bränslen och energibärare.



# Grundregeln är att bränslen och elektrisk kraft ska beskattas

- Grundregeln i såväl ETD som i LSE är att bränslen och el ska beskattas. Annan användning av energiprodukter, t.ex. som råvara är inte skattepliktig.
- ETD innehåller bestämmelser om vad som ska beskattas och hur detta ska ske.
- Viss användning kan undantas från beskattning, antingen genom tvingande reglering eller genom att medlemsstaterna (MS) ges möjlighet till detta. När skattebefrielsen är valfri är den ett statligt stöd som måste anmälas alt. godkännas av Kommissionen innan den införs.

## Skattepliktiga bränslen är:

- Alla energiprodukter och produkter som är avsedda att förbrukas, säljs eller förbrukas som motorbränsle eller som tillsats till motorbränsle eller medel för att öka motorbränslets volym.
- Alla energiprodukter som säljs eller förbrukas för uppvärmning.
- Produkter som innehåller annat kolväte än torv och är avsedda att förbrukas, säljs eller förbrukas som bränsle för uppvärmning.

- I ETD och LSE framgår att några bränslen är direkt skattepliktiga och har egen skattesats. Det gäller en rad fossila bränslen som exempelvis bensin, diesel, olja, naturgas kol osv.
- Skattepliktiga bränslen som inte har egen skattesats är indirekt skattepliktiga. Indirekt skattepliktiga bränslen beskattas med samma energi- och CO<sub>2</sub>-skattesats som likvärdigt direkt skattepliktigt bränsle.

- Alla produkter som används som drivmedel är skattepliktiga
- För bränslen som används för uppvärmning behöver man veta om en produkt är ett kolväte, en energiprodukt eller inte något av det för att veta om bränslet är skattepliktigt. Alla energiprodukter finns listade LSE.



# Vätgas som används för uppvärmning beskattas inte

- Vätgas är inte direkt skattepliktig och definieras inte som en energiprodukt enligt LSE.
- Vätgas beskattas därmed inte vid användning för uppvärmning.
- I begreppet uppvärmning ingår inte enbart byggnadsuppvärmning utan även uppvärmningsprocesser inom industrin etc.
- Notera att det finns andra nedsättningar/befrielser som gäller oavsett bränsle, som t.ex. användning i metallurgiska eller mineralogiska processer.



# Vätgas som används i bränslecell respektive förbränningsmotor i fordon eller fartyg beskattas olika

**Ingen skatteplikt på vätgas eller el när fordonet eller fartyget drivs med bränslecell:**

- Vätgas som förbrukas i bränsleceller i ett fordon eller fartyg anses inte förbrukas som motorbränsle. Vätgasen är därmed inte skattepliktig.
- Inte heller elen som framställs i bränslecellen ombord på fordonet eller fartyget är skattepliktig.



**Vätgas som används i förbränningsmotor i fordon eller fartyg beskattas som naturgas:**

- Alla produkter som används som motorbränsle är skattepliktiga.
- Skatteverket har bedömt att naturgas ska betraktas som likvärdigt bränsle till vätgas i förbränningsmotor.
- Samma beskattning oavsett vätgasens ursprung.
- Skattesatserna ska inte räknas om för att ta hänsyn till skillnader mellan vätgasen och det likvärdiga bränslet, t.ex. beträffande energiinnehåll.



# Förslag till reviderat energiskattedirektiv, ETD

Revideringen av ETD inriktas på två huvudsakliga reformområden:

1. Ny struktur för skattesatser som grundar sig på energiinnehåll och miljöprestanda för bränslen och el.
2. Breddning av beskattningsunderlaget. Enligt Kommissionens förslag ska fler produkter omfattas och vissa av de nuvarande undantagen och nedsättningarna avskaffas. Bl.a.
  1. Fler energiprodukter blir direkt skattepliktiga, bl.a. vätgas.
  2. Fasta biobränslen i anläggningar över 5 MW ska inkluderas,
  3. Bränslen i flyg och sjöfart ska inte undantas vid trafik inom EU.



# Energiskattedirektivet (ETD)

- Nuvarande ETD är från 2003, stort behov av revidering
- Beslutas genom enhällighet
- Om MS står för långt från varandra finns risk att Kommissionen drar tillbaka förslaget. Även risk att förslaget urholkas genom för många kompromisser och nationella undantag.
- Knäckfrågor i förhandlingarna är framförallt
  - möjligheten att diversifiera mellan yrkesmässig och icke yrkesmässig användning
  - Skattenivåerna och kopplingen till EU:s statsstödsregler
  - Hanteringen av fasta biobränslen





# Förslag till ändrad beskattning

## I nuvarande skattelagstiftning:

1. Vätgas är ingen energiprodukt och beskattas därför inte vid användning för uppvärmning.
2. För bränsleceller i fordon beskattas varken vätgasen eller elen.
3. Användning av vätgas i förbränningsmotor i fordon beskattas i nivå med naturgas.
4. El som i huvudsak förbrukats i elektrolytiska processer är befriad från skatt.
5. Samma beskattning av vätgas oavsett om den är fossil eller förnybar.
6. Med vissa undantag beskattas förnybar el och fossil el lika.

NY

SAMMA

NY

SAMMA

NY

SAMMA

## I förslaget till reviderat energiskattedirektiv:

1. Vätgas definieras som energiprodukt och blir därmed skattepliktig både vid användning som motorbränsle och som uppvärmning. Olika beskattning beroende på vätgasens ursprung.
2. För bränsleceller i fordon beskattas varken vätgasen eller elen.
3. Användning av vätgas i förbränningsmotor i fordon beskattas med olika skattenivå beroende på vätgasens ursprung.
4. El som i huvudsak förbrukats i elektrolytiska processer är befriad från skatt.
5. Olika beskattning av vätgas utifrån om den är fossil eller förnybar.
6. Med vissa undantag beskattas förnybar el och fossil el lika.

Förtydligande krävs avseende hur regelverket ska tolkas avseende beskattning av naturgas som används för produktion av vätgas.  
Risk för dubbelbeskattning!

# Breddning och ambitionshöjning av EU:s utsläppshandel

## EU ETS 1

- Breddning och ambitionshöjning, sjöfarten inkluderas från 2024.
- Den fria tilldelningen för sektorer som omfattas av gränsjusteringsmekanismen CBAM (järn och stål, aluminium, cement, konstgödsel, vätgas) fasas ut 2026-2034, gränsjusteringsmekanismen fasas in.
- Krävs inte längre växthusgasutsläpp för att verksamheterna ska ingå. T.ex. ska produktion av vätgas och syntesgas med en produktionskapacitet över 5 ton per dag ingå, tidigare enbart fossil vätgasproduktion.

## EU ETS 2

- Nytt EU ETS för byggnader och vägtransporter samt viss mindre industri, värmeverk och kraftvärmeverk (som inte ingår i EU ETS 1).
- Införs 2027. Endast auktionering. Ingen gratis tilldelning.
- Redovisningsskyldig i första hand vara producenter, distributörer och importörer som sätter bränslet på marknaden (den som är skattskyldig).



### **Hur går EU:s nya, breddade utsläppshandel ihop med Sveriges CO<sub>2</sub>-skatt?**

- MS som har CO<sub>2</sub>-skatt som är högre än det genomsnittliga auktionspriset i ETS 2 får skjuta upp införandet av EU ETS 2 från 2027 till 2030.

# Är styrmedlen för vätgas hinder eller möjliggörare?

Hur ska ett möjliggörande styrmedel vara?

Goda förutsättningar till gynnsamma styrmedel för förnybar vätgas, ges nu i EU-rätten.

Ganska förutsättningar även för styrmedel för koldioxidsnål vätgas.





**Anna Wallentin**

**Avdelningschef Marknad och  
kommunikation  
Ansvarig El och värme**

Tel: 070-260 77 26

E-post: [anna.wallentin@energigas.se](mailto:anna.wallentin@energigas.se)

**Tack för  
uppmärksamheten!**